

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 15/2024

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Zusatzaufwand bei Erneuerung Querträger / Neuteil ohne Gewinde

Beispiel anhand der folgenden Modellbaureihe:

Modell: Ford Tourneo Custom (TTF)

Baujahr: Ab 09/2012

Bei der Reparatur eines Frontschadens mit unfallbedingter Erneuerung des Querträgers am oben benannten Fahrzeug kam es zu Unstimmigkeiten hinsichtlich fehlender Gewinde in den Traversen des Querträgers links und rechts.

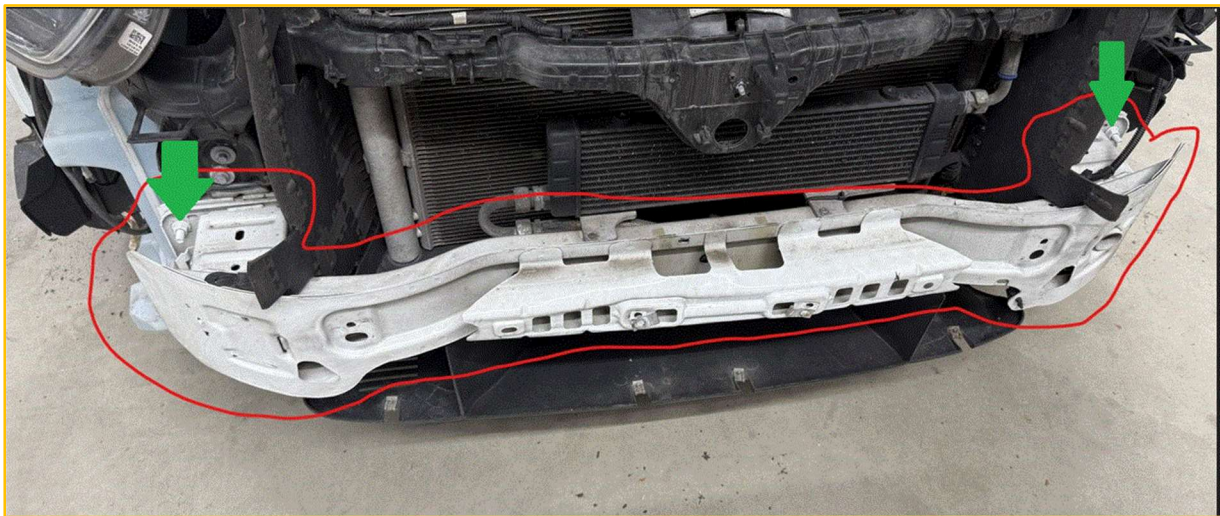


Bild 1: Gesamtansicht Querträger vorne

Problem 1: Die Zugänglichkeit zum Lösen der Schraubverbindungen links und rechts an den Traversen sind eingeschränkt, da die Verschraubung von hinten nach vorne erfolgte. Zusätzlich befinden sich die Schrauben/Köpfe sehr nah an der Wandung der Längsträger, sodass das Aufsetzen von z. B. Steckschlüssel/Nüssen gerade von hinten nur schwer umsetzbar ist. Ggf. ist hier ein erweitertes Freilegen der Längsträger erforderlich, damit das Werkzeug von hinten gerade aufgesetzt werden kann. Dies ist für die fachgerechte De- und Montage notwendig (siehe nachfolgende Bilder 2+3)

-2-

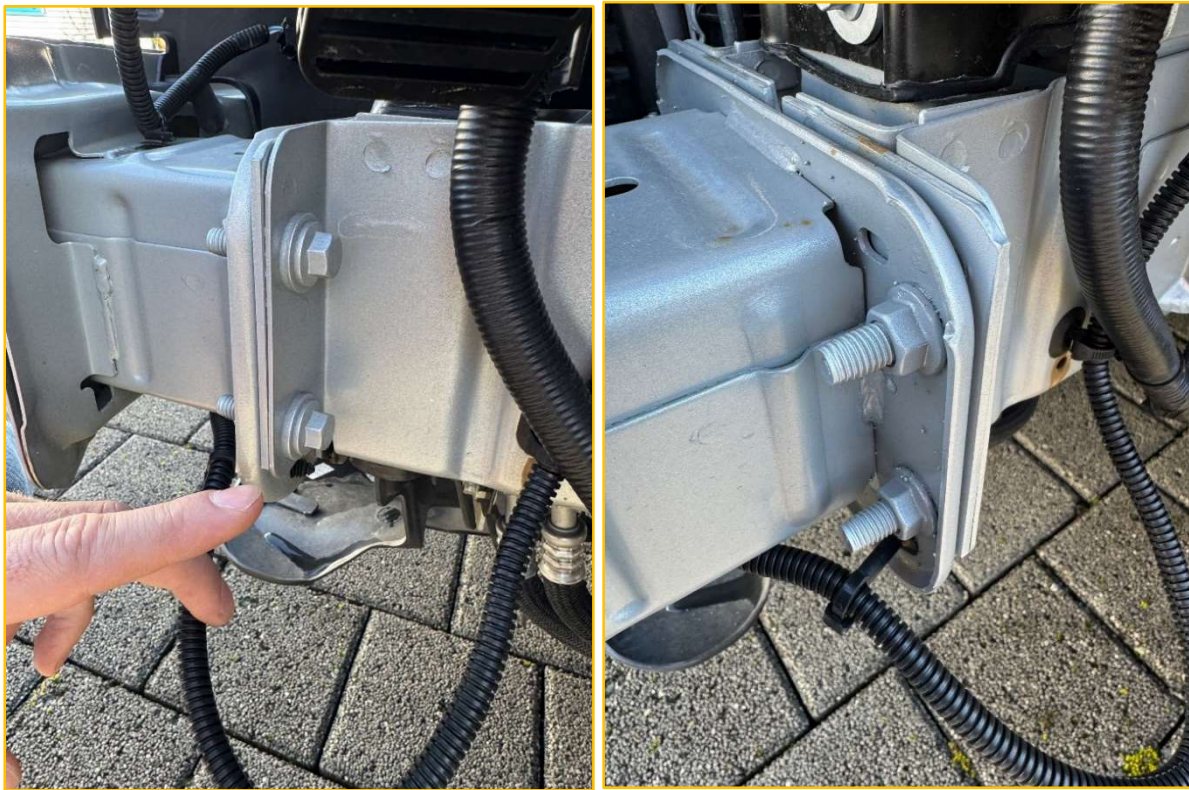


Bild 2+3: Ansicht Befestigungspunkte der Traverse links und rechts am Fahrzeugrahmen

Problem 2: Beim angelieferten Neuteil Querträger vorne, fehlten die Gewinde in den aufgeschweißten Muttern der Traversen links und rechts. Unklar war zunächst, ob es sich um ein fehlerhaftes Bauteil handelt, da keine weiteren Informationen vorlagen.



Bild 4+5 Ansicht Aufschweißmuttern ohne Gewinde, Querträger/Traversen links und rechts

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

-3-

Lösungsansätze: Auf Nachfrage in verschiedenen Reparaturfachbetrieben gab es unterschiedlichste Ansichten und Vorschläge dazu. Vom kompletten Entfernen der augenscheinlich „fehlerhaften Muttern“ und deren Ersatz durch Standardmutter bis zum manuellen Einbringen der erforderlichen Gewinde, was aufgrund der Größe, Steigung und Lage zu entsprechenden Mehraufwendungen führte.

Original Reparaturleitfaden Ford: Keinerlei Informationen verfügbar.

Recherche: Die eigentliche Lösung des Problems ist relativ simpel: Auf Nachfrage beim Teilelieferanten konnte eruiert werden, dass für die Befestigung bzw. Verschraubung selbstschneidende Schrauben benötigt werden.

Lösung: Selbstschneidende Schrauben für die Befestigung des Querträgers.



Bild 6+7: Ansicht selbstschneidende Schrauben mit grober Steigung

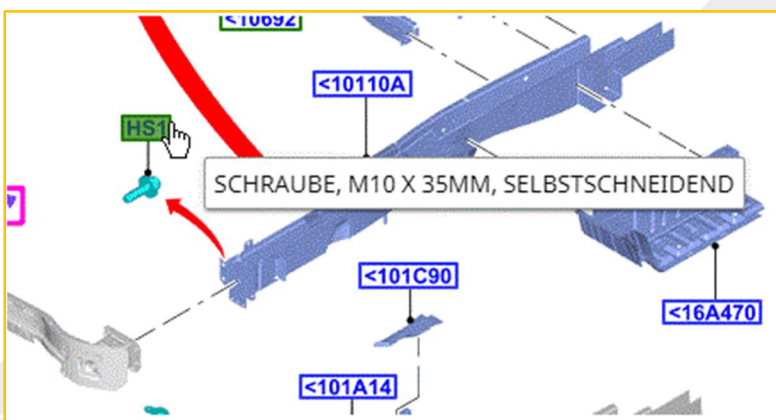


Bild 8: Auszug aus Teilekatalog



-4-

Fazit: Achten Sie bitte auf die tagesaktuellen und individuellen Anlieferungszustände der geordneten Neuteile. Dokumentieren Sie diese und beschaffen Sie sich die Original- Fahrzeugherstellereinformationen z. B. über (www.repair-pedia.eu), damit ggf. unnötige oder falsche Arbeitsschritte vermieden werden.

Dokumentieren Sie alle ausgeführten Arbeiten, insbesondere zusätzliche Aufwendungen (Handling und Material).

Erweitern Sie ggf. unvollständige Kalkulationen bzw. Sachverständigengutachten, um die entsprechend schadenbedingt notwendigen Arbeitspositionen. Überprüfen Sie die „Umfasstexte“ der ausgewiesenen Arbeitspositionen und die Inhalte der Reparaturleitfäden und vergleichen Sie diese mit dem Kalkulationsergebnis. Vermeiden Sie sogenannte Doppelberechnungen. Berechnen Sie alle tatsächlich ausgeführten Arbeiten.

„Was im Reparaturleitfaden nicht aufgeführt ist, ist im Arbeitszeitrichtwert nicht enthalten!“

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2024

Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

